KÓTOVÁNO V METRECH VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPv

0 10 20 30 40 50m

PRAVÝ ÚDOLNÍ SVAH

DNO NÁDRŽE

JÍLOCEMENTOVÁ MEMBRÁNA

INJEKČNÍ CLONA

NÁVODNÍ BERMA ~297.00

NÁVODNÍ LÍC

KLÍNOVÁ HRÁZ

KABELOVÉ VEDENÍ KORUNY HRÁZE

km 0.425 – MĚRNÝ PROFIL V PRAVÉM SVAHU

km 0.380 – MĚRNÝ PROFIL V PATĚ PRAVÉHO SVAHU

km 0.315 – MĚRNÝ PROFIL PRAVÝ

km 0.195 – MĚRNÝ PROFIL LEVÝ

0.562 0.5 0.4 0.3 0.2

K14 K13 K12 K11 K10 K9 K8 K7 K6 K5 K3

S20/I S20/II S21/I S21/II S22/I S23/I S23/II

HZ1A HZ1B HZ3B HZ2A [HZ2B] HZ4A [HZ4B]

S0/I S0/II

N5 SRA BUDOVA SPRÁVY PŘEHRADY

RŠ34 RŠ33 RŠ32 RŠ31 RŠ23 RŠ22 RŠ21 RŠ20 RŠ19

ASFALTOVÁ KOMUNIKACE

ODVODŇOVACÍ PŘÍKOP

PRAVÝ ÚDOLNÍ SVAH

D14 D14A D13A D13 D12 D12A D11 D11A D10 D10A D9 D9A D9B D8 D8A D7 D7A D6 D5 D5A D4 D4A D3

Dp1 Dp1A Dp2 Dp2A Dp3 Dp3A Dp4 Dp4A Dp5 Dp5A

S1/I S1/II S2/I S2/II S3/I S3/II

S10 S9 S12 S8 S11 S7 S6

MP I MP VII MP VI MP V

STAVEBNÍ ÚPRAVA MĚRNÉHO PŘELIVU

N6 (ZCELA ZNIČEN) ~100.00

HORNÍ VZDUŠNÍ BERMA ~310.00

VZDUŠNÍ LÍC

DOLNÍ VZDUŠNÍ BERMA ~302.00

KABELOVÉ VEDENÍ POD VZDUŠNÝM LÍCEM

ASFALT. KOMUNIKACE

ODVODŇOVACÍ PŘÍKOP

ÚDOLNÍ NIVA

KONCENTRÁTOR

LEGENDA REKONSTRUKCE PATNÍHO DRÉNU:

- PŮVODNÍÍ DRÉN (PONECHANÝ)
- NOVÉ PERFOROVANÉ DRÉN POTRUBÍ S REVIZNÍ ŠACHTOU (1. ETAPA REKONSTRUKCE)
- PŮVODNÍ SVODNÉ POTRUBÍ V ÚDOLNÍ NIVĚ S VÝUSTÍ PATNÍHO DRÉNU - ZAINJEKTOVÁNÉ (2. ETAPA REKONSTRUKCE)
- PŮVODNÍ SVODNÉ POTRUBÍ V PRAVÉM SVAHU S VÝUSTÍ PATNÍHO DRÉNU - ZAINJEKTOVÁNÉ (3. ETAPA REKONSTRUKCE)
- NOVÉ PERFOROVANÉ DRÉNÁŽNÍ POTRUBÍ S REVIZNÍ ŠACHTOU V PATĚ HRÁZE V ÚDOLNÍ NIVĚ (2. ETAPA REKONSTRUKCE)
- NOVÉ NEPERFOROVANÉ SVODNÉ POTRUBÍ OD PATY HRÁZE K NOVÉ DRENÁŽNÍ VÝUSTÍ V ÚDOLNÍ NIVĚ (2. ETAPA REKONSTRUKCE)
- NOVÁ DRENÁŽNÍ STUDNA D13A SE SVODEM A VÝUSTÍ DO ODVODŇOVACÍHO PŘÍKOPU V PRAVÉM SVAHU (2. ETAPA REKONSTRUKCE)
- NOVÉ PERFOROVANÉ DRÉNÁŽNÍ POTRUBÍ S REVIZNÍ ŠACHTOU V PATĚ HRÁZE V PRAVÉM SVAHU (3. ETAPA REKONSTRUKCE)

COLSYS

Název výkresu:
S011 – Vodní dílo Slušovice
Situace hráze

Datum:	Revize:	Měřítko:
12/2024	0	NS

Formát:	Číslo výkresu:	List: 2
A3	8	Listů: 2